

VERSIÓN PRELIMINAR DE PROPUESTA DEL PLAN NACIONAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

PLANES NACIONALES

- II⇒ Plan Nacional de Ordenación del Territorio.
- II⇒ Planes de Ordenación del Territorio de las Áreas Bajo Régimen de Administración Especial (ABRAE)
- II⇒ Plan de Ordenación y Gestión Integrada de Zonas Costeras.
- II⇒ Planes de Ordenación Urbanística.
- II⇒ Planes Particulares.

PLANES REGIONALES Y ESTADALES

- II⇒ Planes Regionales de Ordenación del Territorio.
- II⇒ Planes Estadales de Ordenación del territorio.

PLANES MUNICIPALES

- II⇒ Planes Municipales de Ordenación del Territorio.
- II⇒ Planes de Desarrollo Urbano Local.
- II⇒ Planes Especiales.

OBJETIVO

Organizar los usos y ocupación del territorio, así como la disposición de la infraestructura física, acorde con las oportunidades de expansión, potencialidades, limitaciones, riesgos, ventajas, en función a las realidades ecológicas, geográficas, poblacionales, socioeconómicas, culturales y políticas, de acuerdo con las premisas del desarrollo sustentable, con la finalidad de elevar la calidad de vida de la población.



POLÍTICAS Y DIRECTRICES PARA LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Directrices del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013 Proyecto Nacional Simón Bolívar – Primer Plan Socialista

El Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013 Es el instrumento que establece el nuevo modelo de desarrollo del país y contiene las siguientes líneas de acción:

- II⇒ Nueva Ética Socialista .
- II⇒ La Suprema Felicidad Social.
- II⇒ Democracia Protagónica Revolucionaria.

NUEVA GEOPOLÍTICA NACIONAL

- ★ **Profundizar la cohesión y la equidad socioterritorial.**
- ★ **Desconcentrar actividades y población.**
- ★ **Aprovechar las fortalezas regionales creando sinergia entre ellas.**
- ★ **Hacer posible una ciudad incluyente con calidad de vida.**
- ★ **Proteger espacios para conservar el agua y la biodiversidad.**

⇒ Modelo Productivo Socialista.

⇒ Nueva Geopolítica Nacional.

⇒ Venezuela: Potencia Energética Mundial.

⇒ Nueva Geopolítica Internacional.

★ Elevar los niveles de conciencia ambiental en la población.

★ Preservar los equilibrios de los ecosistemas ricos en biodiversidad.

★ Alcanzar un modelo de producción y acumulación ambientalmente sustentable.

★ Disminuir el impacto ambiental de la intervención humana.

★ Recuperar los suelos y cuerpos de agua degradados.

DIRECTRICES DEL PLAN NACIONAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

⇒ Propiciar la integración nacional mediante Ejes de Desarrollo.

⇒ Orientar el crecimiento urbano sustentable y promover la infraestructura articulante.

⇒ Impulsar el desarrollo sustentable de los espacios productivos.

⇒ Consolidar los espacios para la conservación del agua y la biodiversidad.

⇒ Articulación e integración fronteriza.

⇒ Incorporar el Territorio Esequibo a la ordenación territorial nacional.

⇒ Impulsar el aprovechamiento del espacio marino venezolano y las zonas costeras para el desarrollo socio económico.

⇒ Promover un sistema de Áreas Bajo Régimen de Administración Especial (ABRAE) coherente con la visión estratégica de desarrollo nacional.

⇒ Reconocimiento de las tierras y hábitat indígenas.

⇒ Participación ciudadana.

⇒ Incorporar la variable amenazas / riesgo.

⇒ Disposición y manejo de residuos y desechos sólidos.

⇒ Reconocimiento e incorporación de las manifestaciones socio-culturales en la ordenación del territorio.

DIAGNÓSTICO SÍNTESIS DE LA OCUPACIÓN ACTUAL DEL TERRITORIO NACIONAL.

LA REALIDAD DEL TERRITORIO VENEZOLANO

El Territorio Venezolano

Un amplio espacio con baja densidad de población.

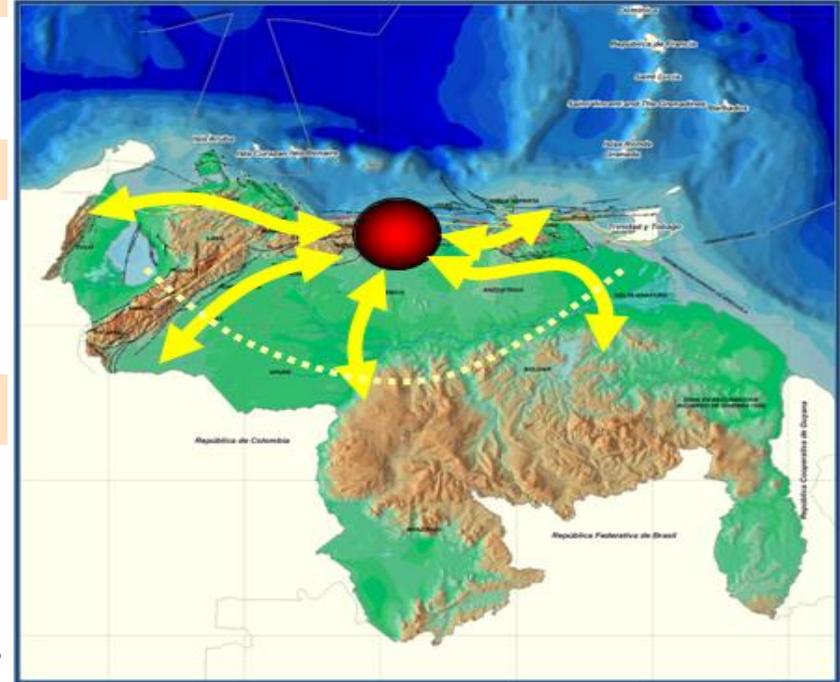
Sistema de Centros Poblados y Red Nacional de Transporte y Comunicaciones.

Base fundamental de la configuración del territorio.

Actividades Económicas

Venezuela una potencia energética con débil diversificación económica.

Estimado 2008: 30,5 Hab/Km² , 2 ° país en el mundo en reservas de petróleo.

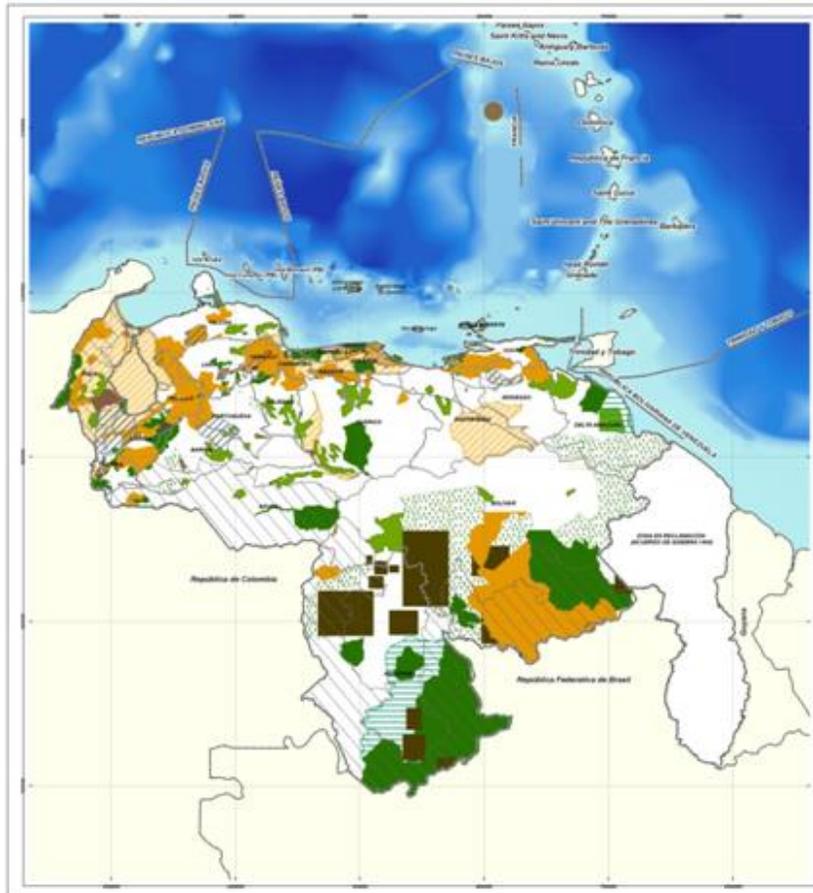


Áreas Bajo Régimen de Administración Especial

Espacios para la conservación y desarrollo, basado en la valorización de los recursos.

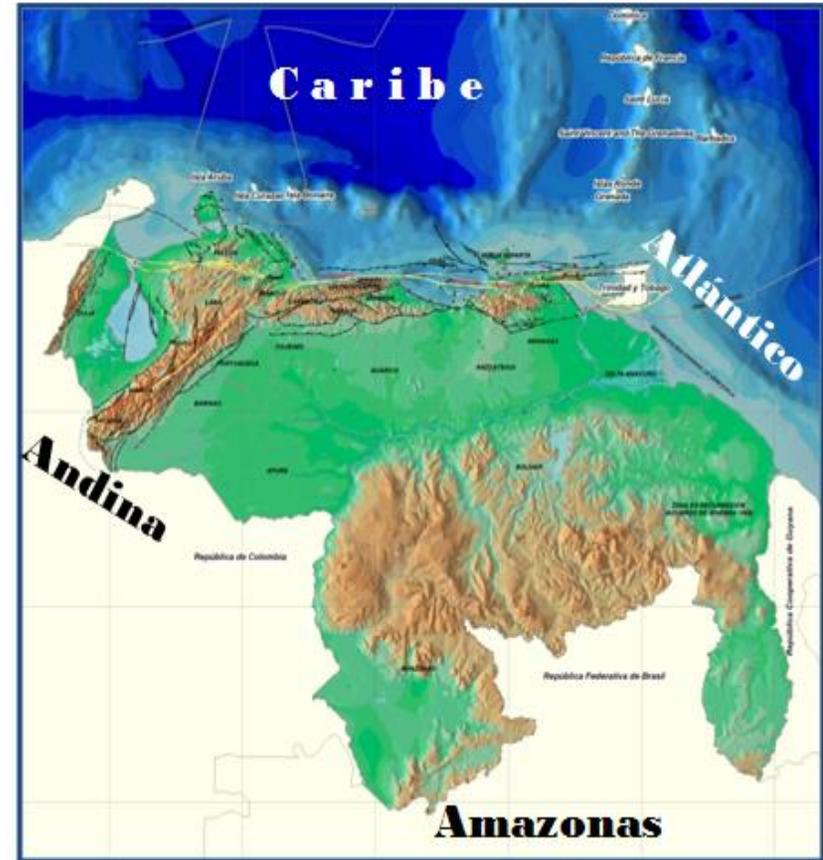
Las Fronteras Venezolanas

Diferentes realidades geopolíticas y socio-culturales.



Venezuela y su integración en el Contexto Latinoamericano

Una nación con limitada proyección en sus amplias fachadas para la integración.



POTENCIALIDADES Y RESTRICCIONES, EN UN PAIS DE CONTRASTES

POTENCIALIDADES

- ⇒ **Situación Geográfica** País con condición de caribeño, andino y amazónico.
- ⇒ **Energía** 2° país en reservas a nivel mundial.
- ⇒ **Biodiversidad** Entre los primeros diez países con mayor diversidad biológica del planeta
Sexto lugar en biodiversidad en América.

⇒	Marino - Costero	<p>4.261 Km de extensión costas.</p> <p>582.000 km2 de espacio marítimo en el Mar Caribe (Zona Económica Exclusiva)</p> <p>más de 300 islas.</p>
---	-------------------------	--

RESTRICCIONES

⇒	Deficiente conectividad e integración de subespacios nacionales	Patrón radial con un centro hegemónico Problemas de integración entre los espacios más alejados del centro.
⇒	Amenazas naturales	Una relevante proporción de la población y de las actividades económicas de la nación se asientan en las zonas con mayor incidencia de amenazas naturales.

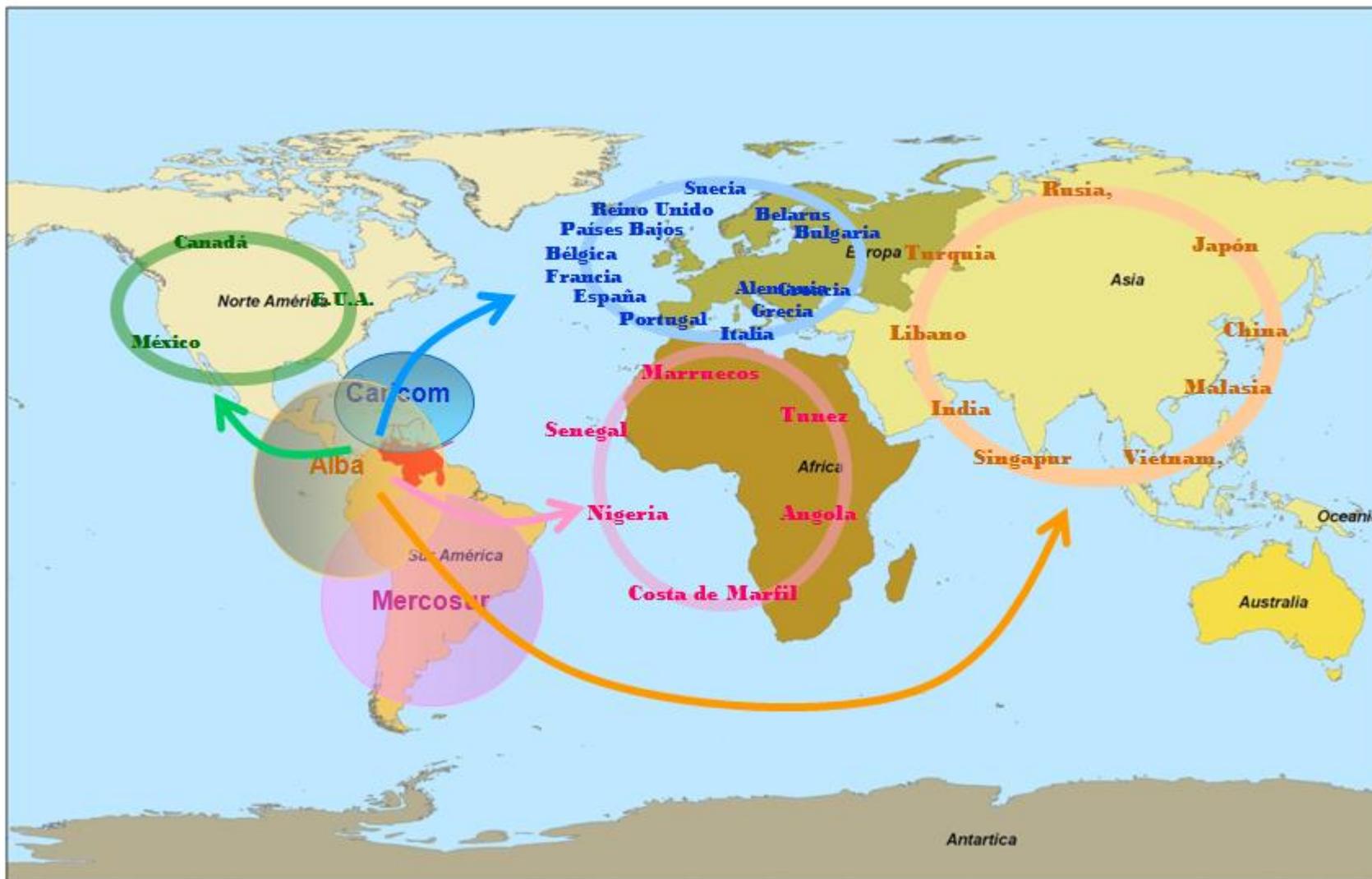
IMAGEN OBJETIVO Venezuela en el 2030 y rol de Venezuela

Para el año 2030, horizonte del Plan Nacional de Ordenación del Territorio, Venezuela habrá alcanzado la siguiente Imagen Objetivo:

Rol: Venezuela tiene un desarrollo endógeno y sustentable basado en

⇒ Venezuela está encaminada hacia un modelo de desarrollo endógeno y sustentable, en un proceso continuo de mejora de la calidad de vida de la población, soportado en la distribución de los usos y actividades, conforme a los principios del equilibrio socio-territorial y distribución de las actividades según la capacidad ecológica del medio, garantizándole al colectivo el disfrute de un entorno libre de contaminación y ecológicamente equilibrado.

- ★ La diversificación de la industria de los hidrocarburos y el desarrollo del uso de energías alternativas.
- ★ El desarrollo de la industria petroquímica, la cual aporta valor agregado a la industria petrolera.
- ★ La consolidación del sector agrícola y desarrollo de la agroindustria y la exportación de madera proveniente de plantaciones.
- ★ El desarrollo sector turismo, apuntalado sobre el potencial ecológico.
- ★ El suministro de agua a otros países
- ★ La industria farmacéutica a partir de los recursos fitogenéticos



Venezuela se encuentra posicionada en el ámbito internacional como "Centro Estratégico Regional de América", es decir, centro de relaciones a nivel hemisférico que sirve para proyectar las políticas tendentes a impulsar un mundo multipolar basado en la cooperación, fraternidad y respeto internacional. Esta condición se sustenta en el sistema de centros urbanos y la prestación de servicios de alto nivel.

VISIÓN ESTRATÉGICA DE INTEGRACIÓN NACIONAL

Unidad espacial estructurante de alcance regional o interregional que tiene por objeto el desarrollo socio – territorial de las regiones, sobre la base de sus potencialidades y restricciones, la diversificación y encadenamiento productivo, el incremento de las relaciones funcionales, dirigido a satisfacer las necesidades humanas.

El desarrollo socio territorial de estos espacios busca asegurar la disponibilidad y accesibilidad a los servicios, favoreciendo la permanencia de la población y en consecuencia la disminución de las migraciones hacia la regiones congestionadas y la dependencia funcional.

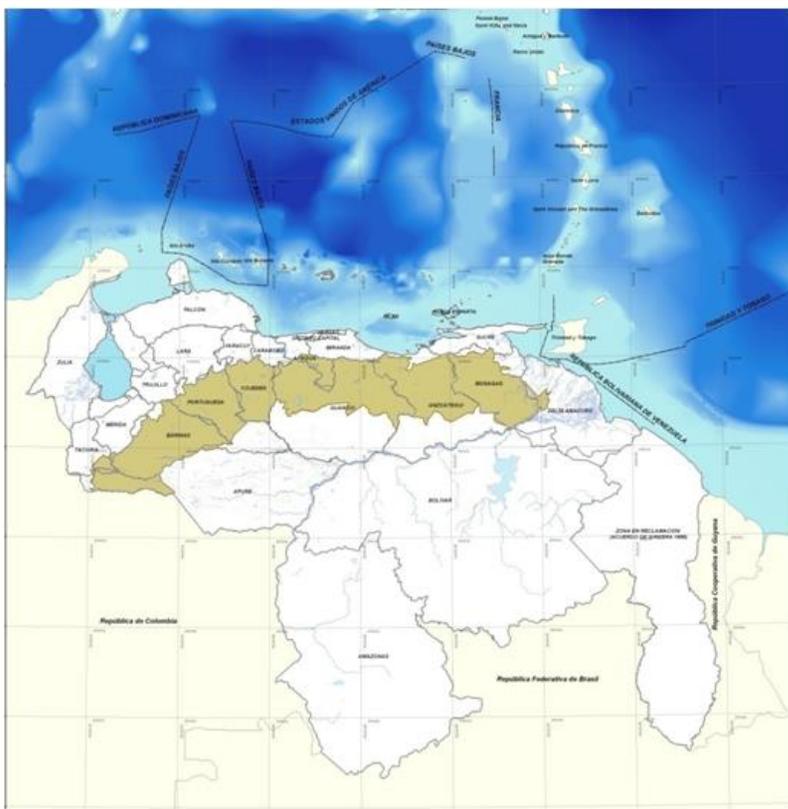


“Hacia el Desarrollo Endógeno Sustentable”

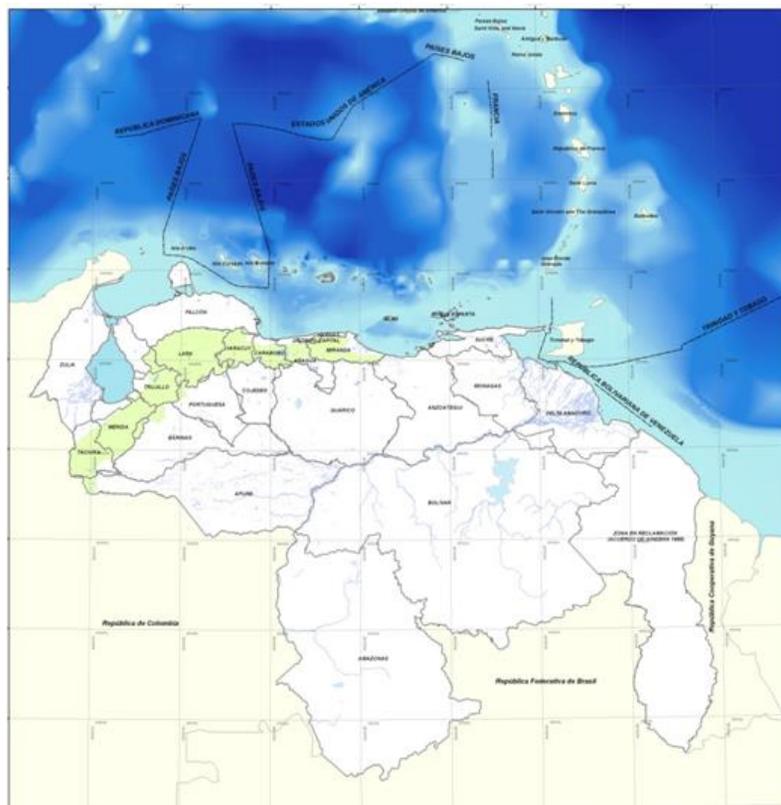


Ejes de Desarrollo y Consolidación Territorial

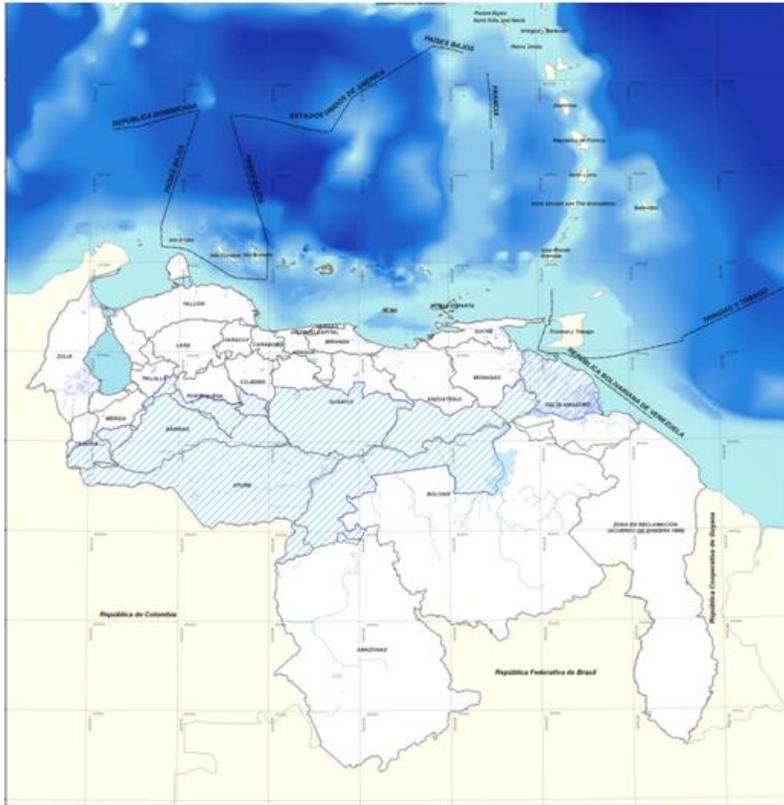
Norte Llanero



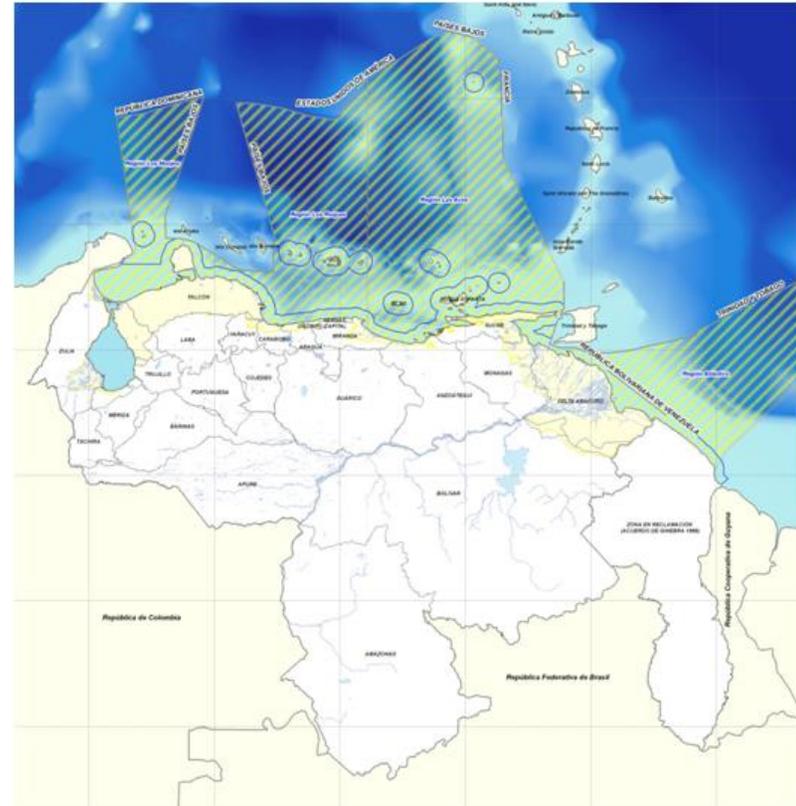
Montano



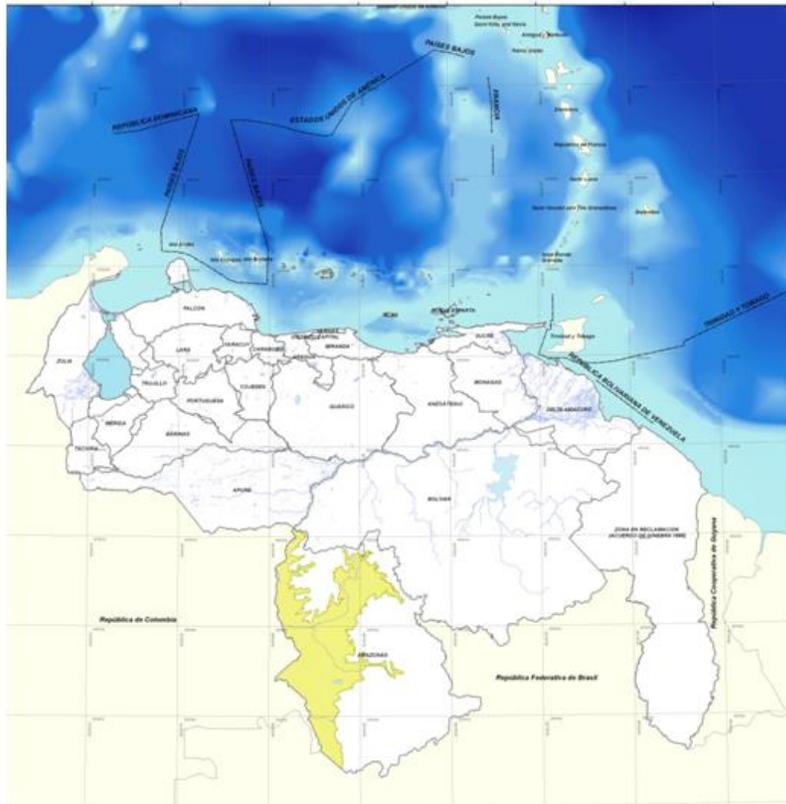
Apure Orinoco



Marino Costero



Alto Orinoco-Río Negro



Área Especial de Conservación y Diversidad Biológica

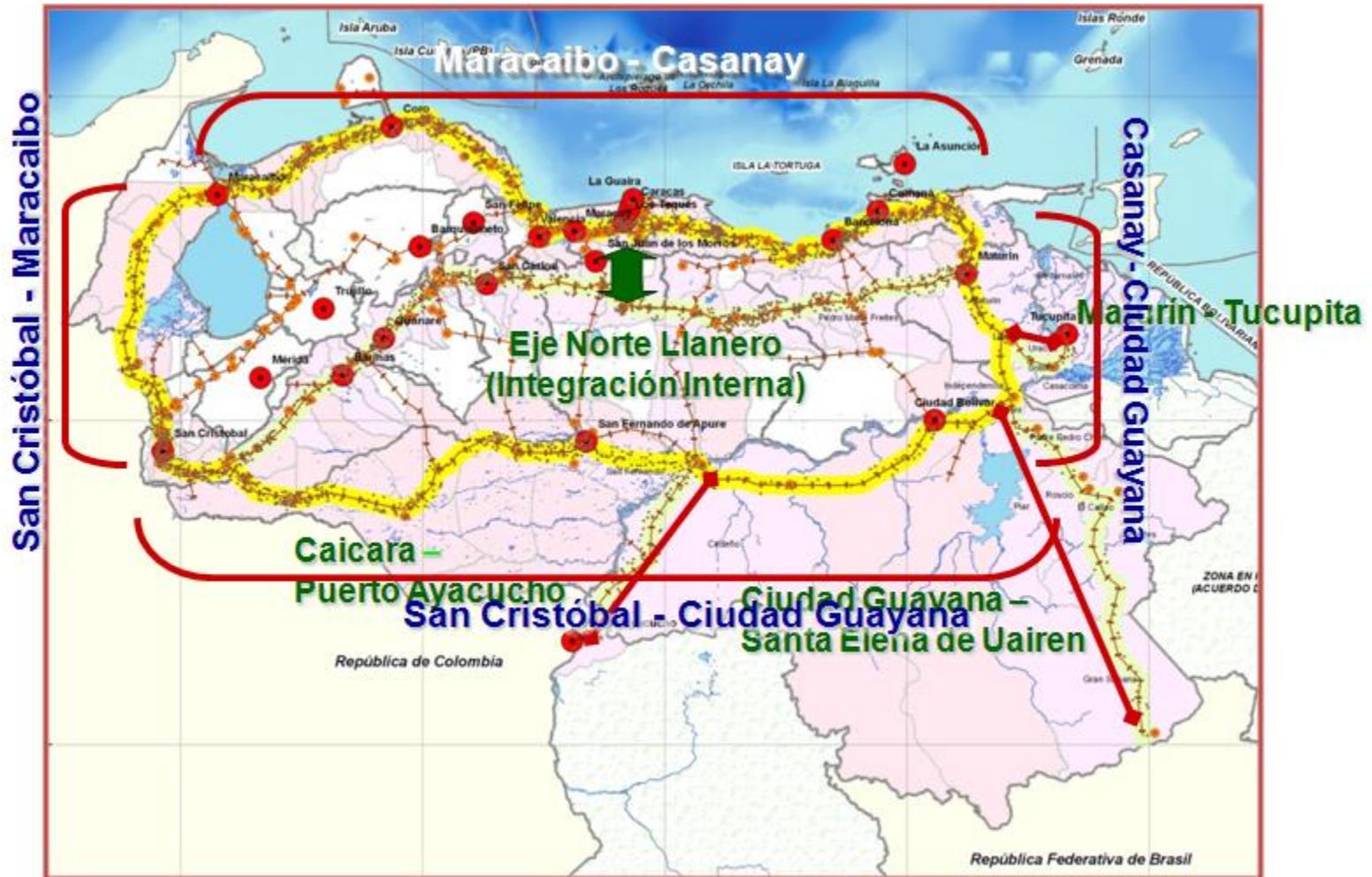


Mapa General (Fusión de todos los anteriores)

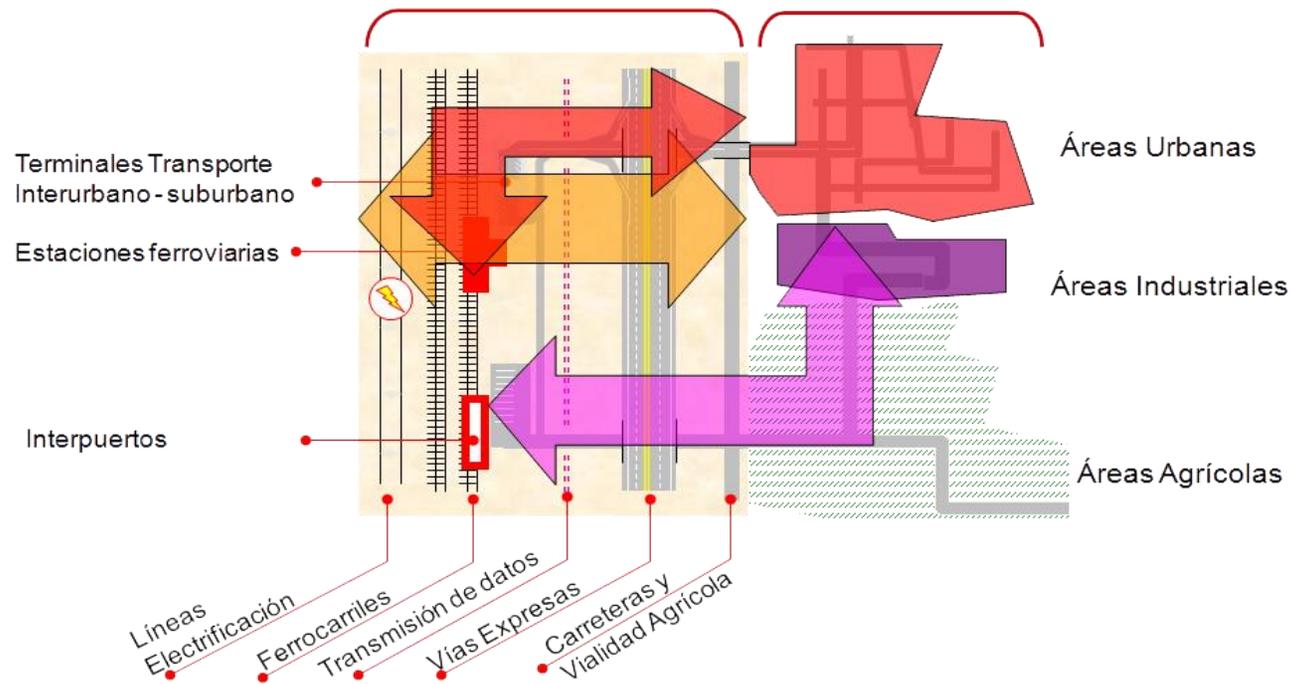


Sistema de Corredores Infraestructurantes

Anillo Principal, Integración Interna y Ramales



Corredor Infraestructurante



Integración de los sistema de transporte de carga camiones por carreteras hasta los interpuertos de carga ferroviarios (Internos y en puerto), facilitan el flujo de mercancías y bienes entre las zonas industriales, áreas agrícolas y áreas urbanas.

Integración de diversos sistemas de transporte: ferrocarriles, metros urbanos, transporte por carretera Interurbano, suburbano, transporte urbano. Se generan mayores posibilidades de interconexiones y cobertura de servicios integrados.

La cercanía entre los diferentes sistemas posibilita la sinergia, economizando costos en las fases de construcción y operación.

Alcance del Sistema Anillo Principal, Eje Norte Ilanero y Ramales

Municipios:	181
Estados:	22 (más Distrito Capital)
Población:	20.751.395 Habitantes (por municipios)
Centros Poblados:	2.820 (dentro de la franja de 25 Km.)



vvvvvvv